2020年交通信息工程系

领导班子述职述廉述学报告

按照学院党委安排，交通信息工程系领导班子对2020年的学习、工作、廉洁自律和作风情况进行了认真总结，现述职述廉述学如下，请考核组和同志们予以评议，并真诚欢迎和接受提出批评意见：

# **一、学习情况**

2020年交通信息工程系坚持把“团结、务实、创新、廉洁”作为领导班子建设的总要求，不断加强领导干部理论学习、强化民主集中制建设、抓好党风廉政教育、切实改进思想作风和工作作风。坚定理想信念，增强理论素养和政治素质，增强贯彻党的路线方针政策的坚定性和自觉性，进一步提高了履职水平和领导能力。认真履行职责加强调研指导、解决重点问题，即使是在新冠肺炎防控这个特殊时期也充分利用现代化、信息化手段，利用微信、学习强国等软件，持续开展学习活动。全年认真落实“三会一课”，组织党员学习党的十九大精神及党的十九届四中、五中全会精神，重点学习《党章》、《党员廉洁从政若干准则》、《中国共产党廉洁自律准则》、《中国共产党纪律处分条例》等内容，牢固树立“四个意识”，坚持把立德树人作为中心任务，贯穿到系部发展各项工作，增强师生对中国特色社会主义的道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，增强实效性，联系实际学以致用，为院系发展提供坚强思想政治保障和组织纪律保障。

# **二、廉政情况**

## 1、切实改进作风

持续推进“以案促改”专项工作，贯彻学院党委决定，狠抓作风建设，聚人心促发展。落实党政联席会议制度，强化一岗双责，大力弘扬求真务实、艰苦奋斗的优良校风。坚持“集体领导、民主集中、个别酝酿、会议决定”的原则，互相尊重、互相支持，聚精会神抓工作，脚踏实地干工作。严格执行民主生活会与组织生活会制度，谈心谈话制度，针对问题切实整改不断提高，使每个党员树立正确的世界观、人生观、价值观，严以修身，严以律己，做到自省、自重、自警、自励。

## 2、坚持廉洁从政

始终把党风廉政建设放在工作的重要位置，切实解决好党风廉政建设与其他工作同步推进的问题，真正做到“一岗双责”。突出领导干部、关键岗位等重点对象，加强廉政教育，落实廉政责任；突出系部财务管理、设备招标等防控重点，严明政治纪律和政治规矩，将系部的党风廉政建设工作与业务工作同部署、同检查、同落实；通过召开党员大会、学习准则、撰写学习笔记与心得、观看党风党纪教育专题片等形式，教育党员要牢记入党誓言，时刻不忘党员身份，时刻将党规党纪挺在前面，时刻以党章党规为镜，严格以一个优秀共产党员的标准要求自己，始终筑牢拒腐防变的思想防线。

## 3、自觉接受监督

切实增强监督意识，正确对待监督，把自觉接受监督作为加强党性修养和锻炼的重要途径，贯穿于个人思想建设、作风建设的全过程，养成自觉主动接受监督、在被监督的环境下开展工作的良好习惯。

# **三、党建工作情况**

党的十九大报告强调：“推进伟大工程，要结合伟大斗争、伟大事业、伟大梦想的实践来进行”。对于基层党建工作来说，尤其需要将党建工作融入中心工作、业务工作。交通信息工程系2020年结合新时代要求，依照习近平总书记“把抓好学校党建工作作为办学治校的基本功”的重要论述，带领全体党员、教师探索教学理念，教学方法和教学手段，强化教学和育人本领。全体党员团结一心逐步构建以系为家，凝心聚力，“一心三融两促进”的工作模式和工作品牌。

“一心“是以坚持党的领导为核心，以政治建设为先，强化学习和贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和十九大报告精神，牢记树立四个意识，坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导，在思想上政治上行动上与党中央保持高度一致。疫情期间要求党员、教师书写学习心得，要求党员记录各自在防控时期的具体工作，形成党员在特殊时期的“奋斗踪迹”记录，开展了“战疫必胜”主题线上党日、“诠释疫情中的雷锋精神”主题线上党日、“推动形成文明健康、绿色环保生活方式”专题学习、“爱岗敬业”专题学习等学习活动，真正做到了学习的持续性，支部工作不间断。

三融，体现双带头人在基层党组织建设中的意义，一是融合课程思政，聚焦文化育人，紧扣理论课程学习开展党课，围绕建设祖国向前进，家国情怀永在心的特色育人体系。在全系范围内开展“优秀党员讲故事，立足岗位践初心”系列活动，每周在党员活动或教师思政学习活动上安排优秀党员分享交流工作、学习经验，在全系范围内营造“树榜样，学先进，争一流”良好学习、工作氛围，进而带动全系师生共同推动系部建设发展的全面进步。二是融合国家和行业发展提高教学深度，号召支部教师以传道授业为己任，做好教学工作，提出不同类型课程教学思路和方法，重新建立支部课程教学组，支部书记，党总支纪检委员带头开展公开课交流学习，教师党员参与教学过程督导、听课、评课。提升支部整体积极向上，创新敢为的精神。三是融合教育育人和科学研究核心工作双抓手，提高理论学习深度，探索科学研究方向和专业应用方向，坚守科研创新实践。紧跟国家重大工程问题和发展需求，积极探索高职校企合作新思路，申请科研课题，带领支部教师参加学术讨论，扩展实践能力和科研创新思维。加强学生实训实践能力，参加各类型技能大赛，以赛促学。充分发挥双带头人的“头雁”作用，发挥自身优势提升基层组织力。丰富组织生活形式，通过基层党组织建设让更多的党员、群众有爱国奉献的情怀，有“不示弱”“有条件有资源干，没条件没资源创造条件、获取资源也要干”的志气。

“两促进”强调不同形式的学习，评选活动，促进学习主动性，积极性，保持每周的党员活动具有新鲜感时代感。优化支部设置，建立了“带头人＋支部”“课题组＋支部”，发挥党员先锋模范作用，促进积极向上凝心聚力的系部良好氛围。

交通信息工程系将进一步加强党建学习上的广度和深度，把思想政治建设摆在首位，提升自发性学习意识，切实守护好意识形态建设的主阵地；努力创新组织生活模式，开展内容丰富的党建活动，协调好教学工作和党建学习；做好教师党员的发展工作，建立教师党员培养机制，为学校事业的建设和发展提供永久不息的源源活水。

# **四、履行职责情况**

**1、教学管理**

教学工作是院系的基础工作也是中心工作，系部高度重视教学，即使在疫情期间也通过网课等手段保障教学内容和质量，圆满完成工作任务。全年完成327个班级21160学时的教学任务，其中包括学校公共课程计算机应用技术基础各个院系专业班级78个班4804学时的课程。全年教学中，全系教师能够严格遵守教学纪律，尽职尽责。

**2、承办“1+X”项目培训，提升教育教学水平**

2020年8月17至8月23日系部承办了河南省2020年职业院校"1+X"证书制度云计算平台运维与开发职业技能等级师资培训，承接了来自全省37所高校102名教师的培训任务。我系6名教师参加培训，成功通过考核并获取职业院校"1+X"证书制度云计算平台运维与开发职业技能等级证书中级讲师资格证。

12月系部对2019级计算机网络技术、计算机应用技术专业40名学生进行认证培训，挑选其中20名学生参加认证考核，最终17名学生顺利通过1+X云计算平台运维与开发认证考核，通过率高达85%。

**3、推进国家资源库项目**

2019年底系部参与陕西交通职业技术学院国家级《职业教育智能交通技术运用专业教学资源库》子项目《道路交通控制技术》， 2020年持续推进并以此项目建设为契机，进一步统筹课程建设，建立“人人皆学、处处能学、时时可学”和“能学能测、互学共进”的新型学习方式，建设能够满足职业院校学生、教师、企业员工、社会用户对于专业课程多层面学习需要的新课程。目前教学资源项目合同已签订，正在实施中。

**4、积极组织参加技能竞赛**

高度重视各类技能大赛，以赛促教，以赛促练，以赛促学，学练结合。进而通过技能竞赛引领专业发展、推进课程改革、优化课堂教学模式、建设优质师资队伍。2020年，交通信息工程系在做好疫情防控的前提下组织开展院系技能比赛五项，覆盖全部专业。并且积极组织学生参加2020年全国职业院校技能大赛、2020新华三杯全国大学生数字技术大赛、“极飞杯”无人机应用技术技能大赛等赛项，取得省级一等奖5个、省级二等奖3个、三等奖1个的好成绩。由李昊老师带领的“梦航团队”更是在工信部、教育部和江苏省政府共同举办第九届“中国软件杯”大学生软件设计大赛中脱颖而出成功入围决赛最终取得国赛一等奖。学生们也通过参加技能竞赛，将理论知识与行业趋势、用人需求相结合，极大地提升了自身学习能力和就业竞争力。

**5、强化教学科研项目**

2020年科研项目立项厅级项目4个、院级项目1个，结项厅级项目2个、院级项目1个，科研获三等奖1个，发表论文15篇，参与完成著作（教材）1部，知识产权相关专利软著共21个。

**6、做实招生就业工作**

招生工作做实做强，系部报考人数再创新高，报到新生812人，报到率95.5%。新生入校以后，系部从专业介绍、校规校纪、资助政策等多方面内容为学生进行解读和教育，帮助学生们尽早适应大学生活。

在做好招生工作同时，系部还持续进行应届毕业生的就业信息收集、统计、审核与上报工作。2020年上半年度，受疫情影响，学生就业形势极为严峻，系部通过多方面努力为学生拓展就业渠道，帮助困难学生尽早走上就业岗位。经统计系部在2020年上半年通过网络平台从线上为学生推荐就业单位50家，就业岗位3075个；组织线下小型招聘会一场，特邀就业单位3家，提供对口就业岗位300余个，基本满足了我系实习生、毕业生需求。截止12月，2020届毕业生就业率达到95.22%。

**7、推进校企合作联合项目，推进专业发展**

通过有效地整合学院教育资源和企业实践经验的优势，系部参与河南交通发展研究院有限公司 “国省干线公路点云数据校正及道路资产属性编辑”项目。专业教师、学生、企业三方共同参与到项目中来，真正做到了将项目融入教学中，增强了学生的专业技能，同时也进一步开阔了教师的教学思路，提升了科研水平。

同时系部与福建中锐网络股份有限公司的校企合作工作也按照计划持续深入开展，企业工程师入驻学院携手计算机网络教研室专业教师切实开展学生技能提升工作，并取得显著成效，“中锐班”51名同学全部通过RCNA认证考核，获得锐捷认证网络助理工程师，为下一步学生进入生产性实训工作打下坚实基础。

**8、改善实训教学条件和环境**

2020年1月至今，系部校内实训基地建设共计投入资金842万元。建设完成了电子士官生综合实训基地提升项目（一期和二期）的建设任务，包括PLC综合实训室、IT综合实训室、中锐网络综合性生产实训基地二期、现场总线实训室三期。此外，1+X云计算运维与开发实训室、无人机综合创新应用实训室、交通安全大数据监控展示平台目前均已建设验收完成并交付使用。

**9、注重开展志愿服务活动**

2020年，在新冠疫情荼毒中华大地的严峻时刻，志愿者们不仅积极响应学院党委号召，做好校内各项疫情防控工作、为抗疫捐款捐物，更是走出家门，参与地方防控，教工党员张鑫垚、学生党员高源、团员李文鑫分别收到了各自志愿服务所在村的党支部所发出的感谢信，毕业生党员张绍冲因在防疫志愿工作中的突出表现被台前县团委授予“疫情防控优秀青年志愿者”荣誉称号。

# **五、存在的问题、不足**

在看到成绩的同时，交通信息工程系也深刻认识到各项工作离学院的要求和学生的期望还有较大差距，还存在不少问题和不足。主要是：

**1、教学力量仍需加强，师资依然欠缺**

随着系部的持续发展和招生规模的逐年扩大，各专业生师比严重失调，教学工作量成倍增加，在职教师大多都安排有满课时或超课时工作量的情况下，教学工作量的分配上仍有很大的缺口，譬如：现电子信息工程技术专业12门专业课程教学任务由6名外聘教师承担；计算机网络技术专业10门专业课程教学任务由2名外聘教师以及4名行政部门兼职教师承担；计算机应用技术和软件技术专业8门专业课程教学任务由4名行政部门兼职教师承担。此外，我们还承担了全校的《计算机应用基础》课程，现36个班的课程只能安排由12名行政兼职教师和6名外聘教师承担。

**2、教学场地欠缺，制约专业发展**

在系部专业建设逐年推进，并取得成效的同时，教学场地制约的矛盾日益明显。很多专业都存在有需要新建实训室而场地无法安排的情况。譬如目前，电子专业无人机外场实训场地、士官生参加军地技能比赛所需的电工电子设备的放置场地均无法落实，已成为系部亟待解决的问题。

**3、废弃资产报损处理需加快进度**

本年度系部已完成资产清查工作，但是废弃资产的报损处理工作成为了一个新的问题。目前，我系绝大多数废弃资产堆积于励志楼B座房顶，均已损坏无法使用,堆积的废弃资产数量逐年递增，也成为了一个新的安全隐患。

以上汇报，不妥之处，请考核组和同志们批评指正。

2021年3月3日